

ЭЛЕКТРОКАР С ГРАФЕНОВЫМ АККУМУЛЯТОРОМ



КОМАНДА: КОЛИБРИ

В РОЛЯХ: АНТОНИО КЕНИШЕВИЧ, АНЖЕЛИКА ДУДИНА, РИНА
СЛИВАЩЕНКО, МИХАЭЛЬ ЧУЛКОВ

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- **ЗАДАЧИ:**

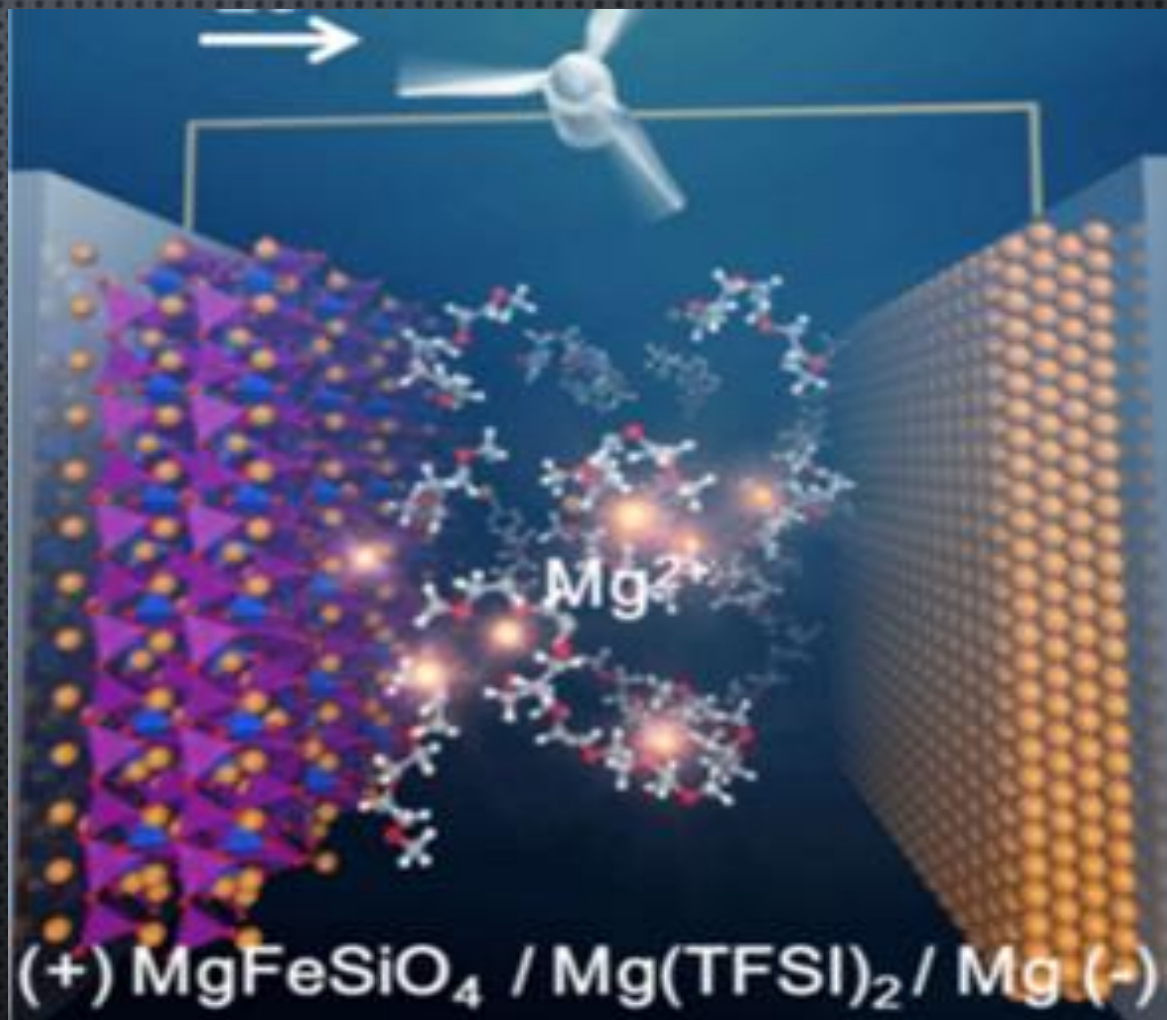
СОЗДАНИЕ ПОЛНОСТЬЮ БЕЗВРЕДНОГО ДЛЯ ЭКОЛОГИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ГРАФЕНОВЫМ АККУМУЛЯТОРОМ;

- **ЗАДАЧИ НА БУДУЩЕЕ:**

ЗАПУСТИТЬ В МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО МОДЕЛЬ ЭЛЕКТРОКАРА;

- **ЦЕЛЬ:**

СОЗДАНИЕ РОССИЙСКОГО ЭЛЕКТРОКАРА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГРАФЕНОВОГО АККУМУЛЯТОРА.



АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА:

- В НАШЕ ВРЕМЯ АКТУАЛЬНА ТЕМА ЭКОЛОГИИ. ЭЛЕКТРОКАРЫ СТАНОВЯТСЯ ВСЁ ПОПУЛЯРНЕЕ. ДАННЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА В РОССИИ НЕ ОЧЕНЬ РАСПРОСТРАНЁН, НЕ ГОВОРЯ УЖЕ О ОТЕЧЕСТВЕННЫХ МОДЕЛЯХ. НАШЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО БУДЕТ ПЕРВЫМ В РОССИИ ЭЛЕКТРОКАРОМ.
- НЕОТЪЕМЛЕМОМ ФАКТОРОМ ЯВЛЯЕТСЯ ТО, ЧТО ДЛЯ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ НЕ НУЖНЫ СЛИШКОМ КОНКРЕТНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ, ПОЭТОМУ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ПРИМЕНЕНИЙ ЭТО ЖИЗНЕСПОСОБНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ ЭЛЕКТРОКАРОВ.



СОДЕРЖАНИЕ ПРОЕКТА:

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ЗАГРЯЗНЯЮТ АТМОСФЕРУ — ВСЕМ ИЗВЕСТНЫЙ ФАКТ. ПОМИМО ЭТОГО, БЛАГОДАРЯ БЕНЗИНОВЫМ И ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЯМ НА ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ ОБРАЗУЕТСЯ «ПАРНИКОВЫЙ ЭФФЕКТ». ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТ ПОД СОБОЙ ПОДОБНЫЕ ПРОБЛЕМЫ, ЧТО СУЩЕСТВЕННО ВЛИЯЕТ НА СОХРАНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. НЕГАТИВНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ЭЛЕКТРОКАРОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ — 0%;

ГРАФЕНОВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ОКАЖУТ ГРОМАДНОЕ ВЛИЯНИЕ НА ВСЕ СФЕРЫ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЖИЗНИ. ДЛЯ ПРИМЕРА, УДЕЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ ЛИТИЙ-ИОННОГО АККУМУЛЯТОРА ПРИМЕНЯЕМОГО В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ, СОСТАВЛЯЕТ 200 Вт/ч на 1 кг ВЕСА. ГРАФЕНОВЫЙ АККУМУЛЯТОР ТАКОГО ЖЕ ВЕСА ИМЕЕТ УДЕЛЬНУЮ ЕМКОСТЬ 1000 Вт/ч.



ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

ПЛЮСЫ:

- ГРАФЕНОВЫЙ АККУМУЛЯТОР БЕЗОПАСНЕЕ;
- СКОРОСТЬ ПОДЗАРЯДКИ ГРАФЕНОВОГО АККУМУЛЯТОРА В СРАВНЕНИИ СО СТАНДАРТНЫМИ ЭЛЕКТРОАККУМУЛЯТОРАМИ НАМНОГО ВЫШЕ;
- ГРАФЕНОВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ИМЕЮТ БОЛЬШЕЕ ЧИСЛО ЦИКЛОВ ПОДЗАРЯДКИ.

Минусы:

- Дорогостоящее;
- Сложность получения графена.



ОЖИДАЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

- УВЕЛИЧЕНИЕ УДЕЛЬНОЙ ЕМКОСТИ АККУМУЛЯТОРА;
- УВЕЛИЧЕНИЕ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ АККУМУЛЯТОРА;
- ЭЛЕКТРОКАР ОСНАЩЕННЫЙ ГРАФЕНОВЫМ АККУМУЛЯТОРОМ МОЖЕТ ПРОЕХАТЬ БОЛЬШЕЕ РАССТОЯНИЕ ЧЕМ ЭЛЕКТРОКАР ОСНАЩЕННЫЙ СТАНДАРТНЫМ АККУМУЛЯТОРОМ;
- ГРАФЕНОВЫЙ АККУМУЛЯТОР БЕЗОПАСНЕЕ;
- СКОРОСТЬ ПОДЗАРЯДКИ ГРАФЕНОВОГО АККУМУЛЯТОРА В СРАВНЕНИИ СО СТАНДАРТНЫМИ ЭЛЕКТРОАККУМУЛЯТОРАМИ НАМНОГО ВЫШЕ;
- ГРАФЕНОВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ИМЕЮТ БОЛЬШЕЕ ЧИСЛО ЦИКЛОВ ПОДЗАРЯДКИ;

